



Рефрижератор на базе LADA Largus

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КУЗОВ

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический фургон или фургон металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе, с теплоизоляцией (изотермический), с левой и правой дверьми грузового отсека или без них или с одной из них, с задней распашной дверью, с перегородкой между кабиной и грузовым отсеком, с отопительно-холодильной установкой (рефрижератор) в грузовом отсеке / 5
Назначение	для перевозки грузов общего назначения, медицинских препаратов или пищевых продуктов (рефрижератор, изотермический фургон)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная
Длина / ширина / высота, мм	4470 / 1750 / 1650...2240
База, мм	2905
Колея передних / задних колес, мм	1468 / 1466

ДВИГАТЕЛЬ

	1,6 л 8-кл. (87 л.с.), 5MT	1,6 л 16-кл. (106 л.с.), 5MT
Код двигателя	11189	21129
Тип двигателя	бензиновый	
Система питания	впрыск топлива с электронным управлением	
Количество, расположение цилиндров	4, рядное	
Рабочий объем, куб. см	1596	
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин.	64 (87) / 5100	78 (106) / 5800
Максимальный крутящий момент, Нм / об. мин.	140 / 3800	148 / 4200
Топливо	бензин, min 92	

ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная скорость, км/ч	158	165
Время разгона 0-100 км/ч, с	15,4	14,0

МАССА

Снаряженная масса, кг	1310...1750
Технически допустимая макс. масса, кг	1985...2000
Объем топливного бака, л	50

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	5MT
Передаточное число главной пары	4,9
	4,2

ШИНЫ

Размерность	185/65 R15 (92/88, H/T)
-------------	-------------------------



Информация о технических характеристиках, составе комплектаций, цветовой гамме и рекомендованных розничных ценах носит справочный характер и ни при каких обстоятельствах не является публичной офертой. Для получения подробной информации обращайтесь к официальным дилерам LADA.

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ (ФУРГОН ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ) / РЕФРИЖЕРАТОР LADA LARGUSМодель, тип: **1806N, 1806H****КУЗОВ**

Грузовой отсек термоизолирован изотермической конструкцией, толщиной 60 мм. Материал – пенополистирол, армированный стеклопластиком (на эпоксидном связующем, экологичен)

Теплоизолированный портал в задних распашных дверях 60 мм

Двойной контур уплотнения на дверях (материал – 100% силикон)

ВЕНТИЛЯЦИЯ И ОТОПЛЕНИЕ

Отопитель в кабине, работающий от системы охлаждения двигателя

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Светильник освещения грузового отсека – штатный, встроенный в теплоизолированный портал

Блок управления холодильным оборудованием расположен в кабине водителя

Стабильное поддержание заданной температуры в грузовом отсеке происходит в автоматическом режиме

Индикация температуры грузового отсека

ИНТЕРЬЕР

Напольное покрытие – рифленый алюминий, устойчивый к механическому воздействию

Теплоизолированные накладки на колесные арки с возможностью доступа к задним стойкам

Доступ к задним фонарям сохранен и осуществляется через теплоизолированные вставки в задний портал

Установка дополнительного силиконового уплотнителя в проемах боковых и задних дверей

Доступ к ручке аварийного открывания двери из грузового отсека сохранен и теплоизолирован

МЕБЕЛЬ

Кронштейн крепления холодильного оборудования в грузовом отсеке

ОБОРУДОВАНИЕ

Холодильное оборудование для создания поддержания заданной температуры в грузовом отсеке от -20°C до +8°C

Возможна установка холодильного оборудования различных производителей по согласованию с Заказчиком (Покупателем)

НАБОР АВТОМОБИЛИСТА

Огнетушитель – 1 шт.

Аптечка – 1 шт.

ЗИП

Знак аварийной остановки – 1 шт.

КУЗОВОСТРОИТЕЛЬ:



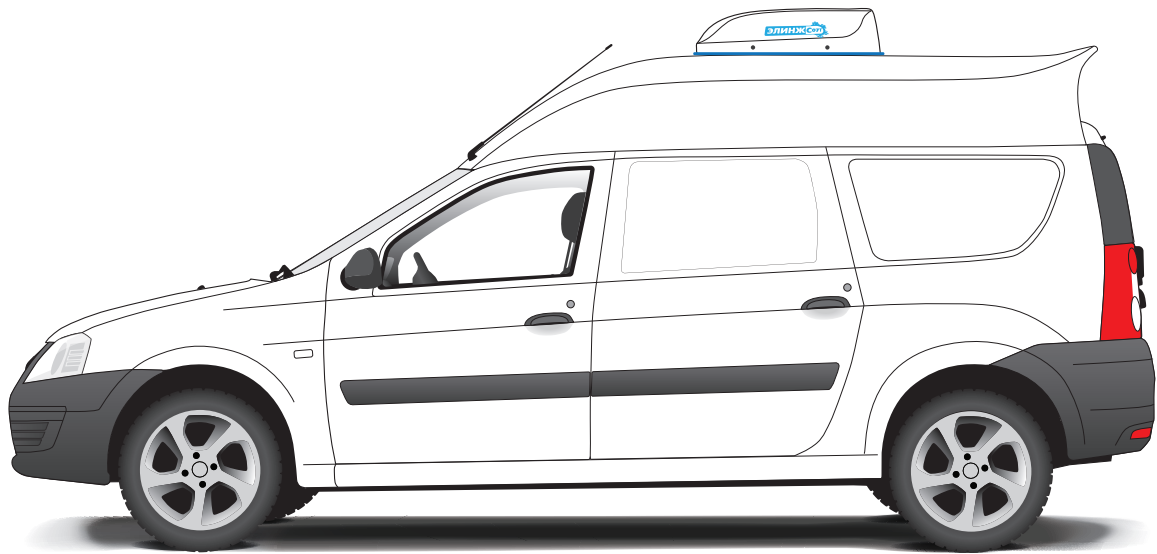
ФУРГОН ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ - РЕФРИЖЕРАТОР 1806N1

Стандартная крыша



ФУРГОН ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ - РЕФРИЖЕРАТОР 1806Н1

Высокая пластиковая крыша с металлическим каркасом



ФУРГОН ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ - РЕФРИЖЕРАТОР 1806Н1

Высокая пластиковая крыша с металлическим каркасом и увеличенные задние распашные двери

